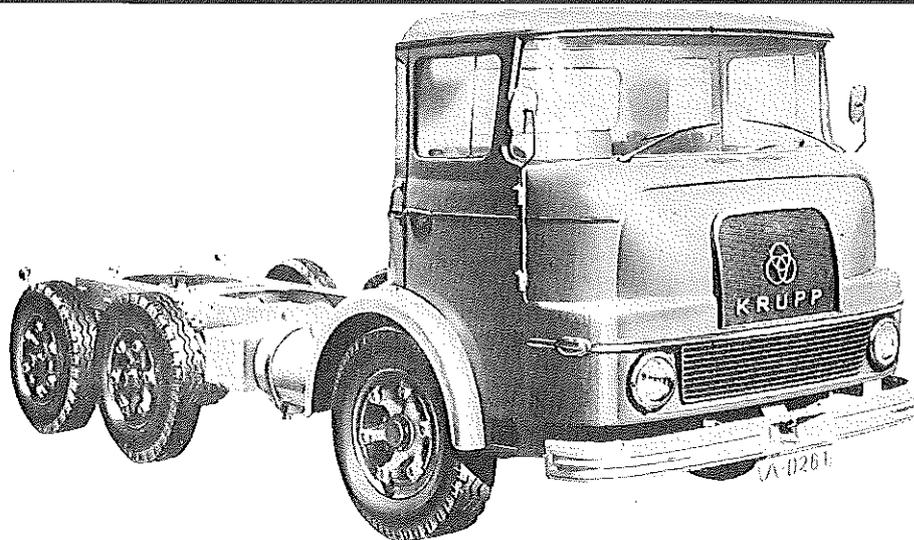


<b>FRIED. KRUPP</b> Motoren- u. Kraftwagenfabriken	<b>TYP 301</b>	Gruppe <b>14</b>
	Fahrgestell für Betonmischer und andere Spezialaufbauten	Krupp
		1800



**Diesel-Motor, D 447 · 4 Zylinder · 2-Takt · 150 PS bei 2400 U/min**

**Nutzlast 13 t**

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ	Krupp-Essen, D 447
Einspritzverfahren	direkte Einspritzung
Verbrennungsraum	offener Brennraum
Höchstes Drehmoment	50 mkg bei 1450 U/min
Größte Nutzleistung	150 PS bei 2400 U/min
Hubraumleistung	30,5 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	5,72 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10 m/sek
Verdichtungsverhältnis	16,5:1
Kurbelverhältnis	4,47
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt
Schmiersystem	Druckschmierung durch Zahnradpumpe
Kühlung	Wasserumlauf durch Pumpe
Gewicht	750 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	178 g/PS <sub>h</sub> bei 1500 U/min
Zylinderzahl	4
Zylinderanordnung	Reihe, stehend
Zylindergußform	Block mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinderwerkstoff	Sondergußbeisen
Zylinderbohrung	110 mm
Kolbenhub	125 mm
Gesamthubraum	4752 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	Grauguß-Reihenkopf
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Asbest-Gewebe

Laufbuchsen	naß (auswechselbar)
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Grauguß
Kolbenringe	4 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Querschnitt
Pleuellager	Gleitlager
Kurbelwelle	geschmiedet, 5 Gleitlager
Kurbelgehäuse	Gußbeisen, Teilung unterh. d. Lagerdeckel
Schmierölleitungen	gebohrt
Anzahl der Ventile	2 je Zylinder
Anordnung der Ventile	hängend, senkrecht
Einlaßkolbenstellung (Schlitze) öffnen	53° vor UT
Einlaßkolbenstellung (Schlitze) schließen	53° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	92° vor UT
Auslaßventil schließt bei	72° nach UT
Ventilspiel (kalt und warm)	0,15 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel, Stoßstange u. Kipphebel
Nockenwelle	i. Kurbelgehäuse gelagert, 5 Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnrad
Saugrohrausführung	Leichtmetallguß
Größte Länge des Motors	1204 mm
Größte Breite des Motors	915 mm
Größte Höhe des Motors	1142 mm

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe m. Einspritzp.
Kraftstofftankfüllmenge	100 l
Kraftstofffilter	Micronic
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	16 l max. u. 2 l Feinstfilter
Ölfilter	Multi-Höchstleistungsfilter
Luftreiniger	Ölbad-Luftfilter
Kühlwasserförderung	Flügelpumpe
Zylinderkühlung	Wasser und Luft
Kühlsystem-Fassungsvermögen	ca. 25 l
Kühlerbauart	Lamellenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch oder Kugelfischer
Einspritzdüse	Mehrlochdüse Bosch oder Kugelfischer
Einspritzdruck	200 atü Bosch 230 atü Kugelfischer
Förderbeginn	34° vor OT Kugelfischer
Förderende	13° vor OT Bosch

Zündfolge	1-3-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Anlasser	Bosch BNG 4/24 CRS 162
Anlasser-Ausführung	mit Schubanker
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 13,6
Anlasserbetätigung	Druckknopf
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12/1400 AR 35
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn bei	615 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	Riemenscheibe
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 0,64
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 105 Ah.

**Kraftübertragung**

Kupplung .....	LA 50 mit Feder 1825440 Fichtel & Sachs	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge .....	12 l
Kupplungs-Art .....	Einscheibentrockenkupplung	Kraftübertragungselement .....	Gelenkwellen
Schaltgetriebe .....	ZF AK 6—55	Ausgleichgetriebe .....	Sperrbares Stirnraddiff. zwischen den Achsen und Kegellradriff. In den Achsen
Schaltgetriebe-Anordnung .....	vom Motor getrennt	Antrieb der Halbachsen .....	Polloid-Spiral-Kegelrad/Stirnradvorgelege
Anzahl der Gänge .....	6 V; 1 R	Treibende Räder .....	Alle Hinterräder
Übersetzungen .....	9,35/5,47/3,74/2,42/1,59/1,0/7,98	Übersetzung .....	Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 7,97$
Geräuscharme Gänge .....	2. bis 6. Gang	Schubübertragung .....	Hinterfedern
Schalthebel-Anordnung .....	neben Fahrersitz		
Schaltungs-Art .....	Fernschaltung		

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart .....	Trilex-Räder	Federung, hinten .....	4 Halbelliptikfedern
Anzahl der Räder .....	6 (Zwillingsräder = 1 Rad)	Radsturz .....	2°
Anzahl der Reifen .....	2/4—2/8	Spreizung .....	3°
Reifengröße***) vorn .....	12,00—20 Super	Vorspur .....	2 bis 4 mm
hinten .....	F 20 Y Michelin	Nachlauf .....	1° 30'
Reifenluftdruck, vorn/hinten .....	6,5/6,5	Art der Lenkung .....	ZF Spindel-Hydro-Lenkung
Felgenart .....	Schrägschulterfelge	Lenkübersetzung .....	$i = 22,8$
Felgenreöße, vorn/hinten .....	8,5—20	Größter Radeinschlag .....	innen 40°, außen 32°
Radaufhängung, vorn .....	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung .....	links
Radaufhängung, hinten .....	Starrachse	Spurstange .....	ungeteilt
Federung, vorn .....	2 Halbelliptikfedern		

**Bremsen**

Bremsanlage .....	Druckl.-Br./Öldr.-Servo-Bremse	Bremskraftübertragung .....	hydraulisch
Wirkungsweise d. Fußbremse .....	Bremsverstärker*)	Bremstrommel- $\varnothing$ .....	400/400 mm
Wirksame Bremsfläche .....	vorn 1690 cm <sup>2</sup> hint. 2 x 1940 cm <sup>2</sup>	Wirkungsweise d. Handbremse .....	mechan. m. Handbremsverstärker/Hinterräder/Innenbacken

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand .....	2750 — 1300 mm	Fahrgestellgewicht**)	6450/6650 kg
Spurweite, vorn .....	1980/2006 mm	Fahrgestelltragfähigkeit .....	15350/15550 kg
Spurweite, hinten .....	1950/1880 mm	Achslast aus Fahrgest.-Gewicht, vorn	2800 kg, hinten 2870 kg
Bodenfreiheit .....	270 mm	Fahrgestell-Schmiersystem .....	Einzelschmierung
Bauchfreiheit .....	230 mm	Rahmenausführung .....	offener [-Längsträger
Kleinster Spurbereich- $\varnothing$ .....	13,40 mm	Anhänger-Kupplung .....	Rockinger/selbst. Bolzenkuppl.

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn .....	6000/6300 kg
Zulässige Achslast, hinten .....	2 x 7750/8000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht .....	22000 kg

**Maße**

Länge über alles .....	6670 mm
Breite über alles .....	2420/2460 mm
Höhe über alles .....	2680/2650 mm
Überhang, vorn .....	1555 mm
Überhang, hinten .....	845 mm
Ausladung d. Anh.-Kupplung .....	935 mm
Kleinster Wendekreis- $\varnothing$ .....	15,40 m

\*) Druckluft vorn, Öldruck hinten

\*\*) mit Fahrerhaus

\*\*\*) mit 10facher Bereifung lieferbar: vorn D 20 x Michelin hinten 10,00—20

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit .....	61 km/h
Kraftstoffverbrauch .....	—
nach DIN 70030 .....	—
Ölverbrauch .....	0,3—0,4 l/100 km
Spezif. Motordrehzahl .....	2355

**Zubehör**

Scheinwerfer .....	35/354/Einbau/200 $\varnothing$ Lichtaustritt
Standlicht .....	im Scheinwerfer
Abblendlicht .....	durch Handschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger .....	Blinkleuchten
Öldruckanzeiger .....	Zeigerinstrument
Ladestromanzeiger .....	Kontrollampe
Geschwindigkeitsmesser .....	Zeigerinstrument (Tachograf)